

Nosztalgiajárművek

Az ikonikus vagy műszaki szempontból különleges járművek megóvása az utókor számára már az 1980-as évek elején elkezdődött, bár ekkor még csak az utolsó selejtezett darabok félreállításáról születtek döntések. 1992-ben megnyílt Szentendrén a Városi Tömegközlekedési Múzeum, ide MÁVAG Tr 3,5-ös, Ikarus 556-os és Ikarus 180-as buszok érkeztek. A csuklós Ikarus 180-as buszt az Autóbusz Járműjavító Főműhely építette újjá 1990. március 1-jére, a budapesti autóbusz-közlekedés 75. évfordulójára.

Az 1990-es évek végére a megőrzési és felújítási hajlandóság megszűnt, az indoklás szerint pénzhiány miatt, habár több szervezet is jelezte segítő szándékát. Ennek eredményeképp kerültek 2006. április 11-én megsemmisítés-re olyan ritkaságok, mint a koporsónak becézett MÁVAG N26/36-os, 1936-os gyártású autóbusz, vagy a FAÜ által 1958-ban beszerzett MÁVAG M5-ös. A 2010-es évek azonban változást hoztak, az egyre romló állapotú Ikarus 180-ast rendbe tették, majd az Ikarus gyár többi termékének felújítása is elkezdődött.

2012 májusára elkészült a BKV Kelenföldi garázsában az első sorozatú Ikarus 260.00 autóbusz, egy erősen leromlott és hiányos donorjármű felhasználásával. Dél-Pest egy Ikarus 280.49-es autóbusz felújítását végezte el, az 1986-os, gyártáskori állapot bemutatásával. Az Óbudai garázs egy félreállított Ikarus 415.04-es buszt újított fel, így a 400-as széria szóló járműve is megőrzésre kerül.

A BKV a régebbi típusok felkutatásába is belekezdett, így sikerült egy MÁVAG Tr 5-ös és Tr 3,5-ös buszokat is felújítani. A 2006-os megsemmisítések idején az utolsónak tartott Tr 5-ös is szétvágták, ám 2014-ben sikerült fellelni egy darabot, amelynek váza egy verőcei hétvégi ház falába volt beépítve. Hajtásrendszere teljesen, a jármű eleje pedig részben hiányzott, utóbbit korabeli képek alapján rekonstruálták. Ilyen állapotából sikerült 2015 júniusára kiállítható formába hozni.

Jármű	Leírás	Frsz.	Kép
Ikarus 180	Az Ikarus első csuklós busza, Budapesten 1964 és 1980 között közlekedett. A nosztalgiajáratok egyik meghatározó tagja.	LZZ-330	
Ikarus 260	A budapesti buszközlekedés 100. évfordulójának emlékére jelölték ki, az Ikarus 260.46-os típusnak állít emléket.	BPO-100	
	A korábbi altípus szerint építették újjá, az Ikarus 260.00 emlékét őrzi.	BPO-671	
	A 2000-es évek végén a BKV Plusz vonalakon használt, ún. „ezüstnyíl” festésű autóbusz.	BPO-301	
Ikarus 263	Az Ikarus 263-as nem játszott nagy szerepet a budapesti közlekedésben, inkább műszaki szempontból érdekes jármű.	NCA-263	
Ikarus 280	A 7-173 gyors ikonikus piros busza az Ikarus 280.40A típus.	BPO-449	

Nosztalgiajárművek



*A Székesfővárosi Közlekedési Vállalat omnibusza
1896-ban*



*1-es jelzésű, egyszintesre átépített MARTA busz az
Oktogonnál 1927-be*



1-es busz a Hősök terénél 1938-ban

Néhány jármű még közforgalomban is részt vesz. A budapesti buszközlekedés 100. évfordulójának emlékére a BPO-100 rendszámú Ikarus 260.46-os járművet megőrzendőnek jelölték ki.

A 7-173-as gyors buszoknak emléket állítva egy piros orrú Ikarus 280.40A buszt is megőriztek, a matricák helyett viszont mágneses fóliából készült rá a felirat, amit közforgalomban nem használnak. A további típusokból Ikarus 263-as, 412-es és 435-ös buszok közül is egy-egy darabot kijelöltek megőrzésre.

2017-ben egy Ikarus 630-as típusú kabrió kialakítású buszt is vásárolt a BKV, amit a N109-es jelzésű nosztalgiajáraton lehet kipróbálni nyáron hétvégenként.

A műszaki szempontból különleges járművek egyik fontos típusa a tolócsuklós Ikarus 284-es. A típus a BKV-nál korábban csak tesztelésen vett részt, a VI-Transman 2007-ben villamospótláskor használt egyet.

Egy másik ilyen típus az Ikarus 521-es, melyet Volkswagen alvázra építettek és a Várbusz vonalán közlekedett közel 5 évig.

Jármű	Leírás	Frsz.	Kép
Ikarus 284	Műszaki szempontból érdekes az első tolócsuklós Ikarus busz.	MZE-284	
Ikarus 412	A BKV első alacsony padlós járműve.	BPI-007	
Ikarus 415	Gyártáskori állapotára visszaállított Ikarus 415.04-es autóbusz.	MZE-415	
Ikarus 435	Megőrzésre kijelölt busz.	BPO-583	

Nosztalgiajárművek

A BKV saját nosztalgiaflottájának bővítése mellett más szervezeteknek is segít autóbuszok felújításában, mint például a Légiközlékesi Kulturális Központtal közösen készült el a Malév-festésű Ikarus 280-as, vagy a szintén Malév-színekre festett Ikarus 55-ös.

A BKV nosztalgiabuszaival többnyire rendezvények, nyílt napok, vagy egyéb események alkalmával lehet utazni.



Menetrend szerint három vonalon járnak buszok, az N109-es jelzésű körjárat nyáron hétfőként jár Ikarus 180-as és Ikarus 630-as busszal: a Deák Ferenc térről indul és az Erzsébet hídon, a budai rakparton és a Margit hídon keresztül tér vissza ugyanide.

A C jelzésű vonal a Deák Ferenc tér és a szentendrei Városi Tömegközlekedési Múzeum között közlekedik alkalmanként.

Az I jelzésű vonal szintén a Deák Ferenc térről indul, az Andrássy úton halad végig, a Hősök tere és a Városliget érintésével érkezik meg az Erzsébet királyné útjához.

A C és I jelzésű vonalon eddig Ikarus 180-as és Ikarus 284-es buszok jártak.

Nyári hétvégéken R158-as jelzésű retrójárat is közlekedik a Széll Kálmán tér és a Zugligeti libegő között, szombaton Ikarus 260-as, vasárnap pedig Ikarus 415-ös járművel.

Jármű	Leírás	Frsz.	Kép
Ikarus 521	A Várbusz vonalán 5 évig közlekedő midibusz Volkswagen alvázra épült az Ikarusban.	NEU-521	
Ikarus 556	Az Ikarus 180-as busz szóló változata működésképtelen, a Városi Tömegközlekedési Múzeum tulajdona.	–	
Ikarus 60	Az Ikarus első nagyvárosi autóbusza, Budapest 1950-es és 1960-as éveinek meghatározó típusa.	BPI-060	
Ikarus 620	Az Ikarus 260-as után a BKV második legnagyobb számban használt szóló busza, 1959 és 1978 között járt Budapesten.	–	

Jármű	Leírás	Kép	Jármű	Leírás	Kép
Ikarus 630	A korabeli városnéző buszoknak állít emléket. Az N109-es jelzésű nosztalgiajáraton közlekedik.		Rába Tr 3,5 MÁVAG Tr 5	A két legrégebbi tagja a nosztalgiaflottának.	