Szeszes ital hatása alatt járművet vezetni

csak akkor veszélyes, ha a vezető nem szokott hozzá az alkoholhoz.

a reflexek tompulása miatt már kisebb mennyiség fogyasztása esetén is veszélyes.

csak akkor veszélyes, ha a fogyasztott mennyiség jelentős volt.

Mi minősül a közlekedési partner veszélyeztetésének?

Ha a közlekedés más résztvevőjét korábbi nyugodt haladási üteméből kizökkenti, fékezésre, vagy irányváltoztatásra kényszeríti.

Ha a közlekedés más résztvevőjét olyan helyzetbe hozza, amely baleset vagy kár bekövetkezésének lehetőségével jár.

Ha a közlekedés más résztvevőjét a továbbjutásban gátolja.

Mit jelent a közlekedés más résztvevője iránt tanúsítandó előzékenység?

Készséges együttműködést és átgondolt udvariasságot más közlekedő partnerekkel szemben.

Mindig szabad út biztosítását az elsőségadásra kötelezettek részére is.

Balesetveszély kockázatát is vállaló segítségnyújtást a hátrányos helyzetben lévő részére.

Figyelembe kell-e vennie a közútnak és környezetének védelmére vonatkozó jogszabályi rendelkezéseket?

Igen

Nem.

Hány felnőtt embert szállíthat egy személygépkocsiban?

Legfeljebb 4 személyt.

Legfeljebb 8 személyt.

Legfeljebb a jármű hatósági engedélyében feltüntetett számú személyt.

Járműve sebességét úgy kell megválasztania, hogy

bármilyen akadály előtt meg tudjon állni.

minden olyan akadály előtt meg tudjon állni, amelyre az adott körülmények között számítania kell.

Lakókocsit vontató gépkocsijának mekkora a megengedett legnagyobb sebessége?

Lakott területen 40 km/h, autópályán 100 km/h, autóúton 80 km/h, egyéb helyen 60 km/h.

40 km/h.

Autópályán 80 km/h, Lakott területen 50 km/h, egyéb helyen 70 km/h.

Kormányozható-e a gépkocsi, ha fékezéskor csak a hátsó kerekek csúsznak meg?

Igen.

Nem.

Az alábbiak közül melyik burkolatú úttesten a legrosszabb a gumiabroncsok tapadása esőzés alatt?

A kockakövön.

A betonon.

Az aszfalton.

Téli időszakban hol számíthat fokozottabban az úttest eljegesedésére?

Nyílt, szeles útszakaszon.

Hidakon, felüljárókon és erdősávval védett útszakaszokon.

Aluljárókban, alagutakban és nyílt, szeles útszakaszon.

Milyen utat jelöl ez a tábla?

Autópályát.

Autóutat.

Főútvonalat.

Mire figyelmezteti ez a jelzés?

Az út fölött alacsonyan repülő légijármű megjelenésére és az ezzel járó zajhatásra.

Az út repülőtér parkolójába torkollik.

Lezárt katonai területre.

Köteles-e figyelembe venni a tábla jelzését, ha személygépkocsival közlekedik?

Igen.

Nem.

Elsőbbsége van-e a táblával jelzett helyen, a keresztező úton érkező járművel szemben?

Igen.

Csak a balról érkezőkkel szemben.

Nem.

Hogyan kell megközelítenie a gépkocsijával ezt a kijelölt gyalogos átkelőhelyet?

Fokozott óvatossággal és mérsékelt sebességgel úgy, hogy elsőbbségadási kötelezettségének - a szükséghez képest megállással is - eleget tudjon tenni.

Óvatosan, mert fel kell készülnie arra, hogy bármikor érkezhet gyalogos aki rosszul méri föl a forgalmi helyzetet, és tévesen jut olyan következtetésre, hogy elsőbbsége van a járművel szemben.

Szabályos-e ha az "A" jelű személygépkocsi a berajzolt pályavonalon halad?

Csak akkor, ha szemből egyáltalán nincs forgalom.

Csak akkor, ha a szembejövő forgalmat nem zavarja.

Nem.

Ön a kormánykerékkel ábrázolt gépkocsit vezeti. Ha a jelzőtábla nem tiltja, bekanyarodhat-e jobbra?

Igen.

Nem.

Mikor haladhat át a kormánykerékkel ábrázolt gépkocsijával az ábrán látható útkereszteződésen?

A villamos után, az "A" jelű gépjármű előtt.

A villamos és az "A" jelű gépjármű után.

A villamos és az "A" jelű jármű előtt.

Hányadikként haladhat át a kormánykerékkel ábrázolt gépkocsijával az ábrán látható útkereszteződésen?

Elsőként.

Másodikként.

Utolsóként.

Mikor haladhat át a kormánykerékkel ábrázolt gépkocsijával az ábrán látható útkereszteződésen?

Az "A" és a "B" járművek előtt.

Az "A" és a "B" járművek után.

A "B" jelű jármű után, az "A" jelű jármű előtt.

Hogyan kell meggyőződni a mögöttes forgalomról az előzés megkezdése előtt?

A belső visszapillantó tükrökből és hátranézve is.

A belső és külső visszapillantó tükörből, ha szükséges hátrapillantva is.

Csak a belső visszapillantó tükörből.

Csak jobbról szabad előzni

azt a járművet, amely a balra bekanyarodási szándékát irányjelzéssel jelzi és az úttesten ennek megfelelően helyezkedik el.

az úttest két szélén elhelyezett pályán haladó villamost.

a figyelmeztető jelzést használó járművet.

Megelőzhet-e személygépkocsival egy lovas kocsit közvetlenül a kijelölt gyalogos-átkelőhely előtt?

Igen.

Nem.

Szabad-e kikerülni a megkülönböztető fényjelzését használó gépjárművet?

Igen, de csak fokozott óvatossággal.

Nem.

Olyan párhuzamos közlekedésre alkalmas úttesten közlekedik, ahol a forgalom sűrűsége folytán a sávokban összefüggő járműoszlopok alakultak ki. A gyorsabb előrehaladás érdekében változtathat-e forgalmi sávot?

Igen.

Csak akkor, ha a sávjában bármilyen okból lelassul a forgalom és Ön meg akarja tartani az eddigi haladási ütemét.

Nem.

Melyik a helyes állítás az alábbiak közül?

A vasúti átjárót csak akkor kell mérsékelt sebességgel megközelíteni, ha nincs jelzőberendezéssel biztosítva.

Nem szabad a vasúti átjáróra ráhajtani, ha azon folyamatosan áthaladni nem lehet.

Sorompó nélküli vasúti átjáró előtt minden esetben meg kell állni.

Főútvonalon közlekedik. Kényszerítheti-e Önt egy másik jármű fékezésre, vagy irányváltoztatásra?

Igen, mert számos olyan helyzet adódhat, amelyet csak a partner közreműködésével lehet biztonságosan megoldani.

Csak balesetveszély esetén, a baleset megelőzése érdekében.

Nem.

Kell-e irányjelzést adni másik útra történő bekanyarodáskor?

Igen.

Nem.

Egyirányú forgalmú úton az úttest széléhez vagy a várakozóhelyre történő beállás kivételével végezhet-e hátramenetet?

Igen.

Nem.

Befolyásolhatja-e a motor tüzelőanyag-fogyasztását a gépjármű műszaki állapota?

Nem, csak a menetbiztonságot.

Igen, nagymértékben.